

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante sintético multiviscoso para motores à diesel, gasolina, etanol, flex, GNV ou híbridos. Formulado para suprir as especificações de motores de última geração, equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape DPF (*Diesel Particulate Filter*). Oferece tecnologia de aditivo com baixos teores de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, reduzindo acumulação de partículas nos filtros de partículas de diesel prolongando a vida útil.

#### Benefícios:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade
- ✓ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo
- ✓ Desenvolvido para fornecer excelente performance e proteção em conjunto os benefícios de economia de combustível.

**ATENDE:** ACEA C3; API SN; VW 50500/50501; MB 229.31 / 229.51 / 229.52; DEXOS 2 TM.

REGISTRO ANP: 21318

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	FUTURE DX SN
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,89
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	61,12
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	172
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	226
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-40
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,23

\*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.